

La versione Prestige nello Sporting



Fair ha soluzioni per tutti i gusti, in grado di accontentare il tiratore "in erba", colui che si avvicina per la prima volta alla disciplina del tiro al volo, ma anche le (maggiori) esigenze di chi vuole... di più!

Abbiamo già recensito diversi fucili dell'italica Fair, un'azienda situata in quel di Marcheno (Bs), che ha saputo bene adattarsi alle mutate esigenze produttive e realizzative che sono proprie dei tempi moderni. Viviamo in un'epoca dove anche il fucile è divenuto un bene non esattamente di consumo, ma la cui vita operativa - ben lungi dall'essere esaurita dalle numerose fucilate -, sovente è influenzata da mode o cambiamenti delle attitudini venatorie. Proviamo a spiegarci in modo più esauriente: se una volta con un fucile si tendeva a fare di tutto, magari sacrificando le velleità specialistiche in virtù della semplicità, adesso non è più così. Chi vuole dedicarsi al tiro al volo ha soltanto l'imbarazzo della scelta, spaziando nelle varie marche e nei vari modelli; poi subentra la scelta personale e il gusto che determinano l'acquisto. Resta il fatto che Fair possiede a listino un nutrito numero di armi, in grado di accontentare proprio tutti, dall'amatore che si avvicina per la prima volta al complesso mondo del tiro al volo, sino al professionista esigente. Oggi è la volta del Racing Prestige Sporting, il top di gamma tra i fucili da tiro Fair.

Primo contatto
Sembra di andare in parallelo: una volta abbiamo recensito un fucile con la bascula nera, una volta un fucile con bascula

Il monogrillette selettivo è dorato e facilmente regolabile tramite una piccola vite. Un dettaglio importante per un tiratore, che può così trovare la posizione più consona tramite una modifica della Lop



Bello anche il petto di bascula, malgrado il simbolo aziendale (due anatre in volo contornate da un ovale) poco si addice a un fucile destinato al tiro a volo



finita argento vecchio. Qual è il migliore? Di sicuro quello che piace al tiratore, in grado - per l'appunto - di esprimere la sua preferenza o per un fucile "più classico" o per un fucile "più innovativo". È veramente una questione di lana caprina e non ce la sentiamo di esprimere un parere definitivo. Ci sono piaciute sia le versioni più "sharazine" con la bascula in argento vecchio, sia quella più tradizionale con la bascula anodizzata nera. Come quella del fucile in prova. Siamo in presenza di un'arma dalla cartelle lunghe, solitamente rese disponibili per la fantasia dell'incisore in una versione da caccia; su un'arma da tiro, onestamente, non si può esagerare con le decorazioni, pena una certa pesantezza dell'insieme estetico. La soluzione adottata da Fair è un buon compromesso: troviamo infatti una bascula nera, di un bel nero profondo (forse soltanto un pelo "pesante"), ma sapientemente interrotta da una decorazione in oro galvanico, rappresentante un piattello di generose dimensioni, presente su entrambi i lati di bascula. Il piattello è inserito all'interno di un ovale che ben si staglia sullo sfondo,



Il Fair Racing Prestige Sporting accanto alla sua vittima preferita, un... piattello!



Il Fair Racing Prestige Sporting, fucile concepito per le pedane; gli equilibri formali sono mantenuti e le dimensioni sembrano minori in foto di quelle effettive riscontrabili quando si ha in mano l'arma



La minuteria è brunita e ben dimensionata; a voler essere proprio pignoli, si potrebbe desiderare un punto di vernice rossa che indichi con più immediatezza visiva qual è la canna che spara per prima



Lo smontaggio dell'astina è affidato ad un'ungia metallica affogata nella parte lignea ventrale dell'astina stessa; un comando ad auget sarebbe più indicato dal punto di vista estetico e il Racing Prestige Sporting lo meriterebbe



La bascula in acciaio 16/trilegato presenta una brunitura intensa su tutta la superficie (cartelle laterali incluse), a spezzare la "monotonia" del colore, un piattello dorato e la scritta identificativa, presente sia sul lato sinistro...

A destra: ... sia sul lato destro di bascula. L'estetica appare moderna e gradevole e l'incassatura veramente ben eseguita

grazie a una differente gradazione del colore nero. Sulla porzione inferiore dei lati di bascula notiamo la scritta in stampatello "RACING PRESTIGE", a indicare la denominazione ufficiale del modello; anche la scritta è in oro. Analoga soluzione è stata adottata per il petto di bascula; identica scritta (in oro), stavolta apposta trasversalmente al corpo dell'arma è lo stesso piattello (in oro),

senza però l'ovale di contorno. Sopra la scritta, verso l'astina, riscontriamo anche il simbolo aziendale della Fair, un ovale con le due anatre in volo. Ci ripetiamo, ma il vedere due animali da sempre presenti nell'immaginario di un qualsiasi cacciatore, su un fucile da tiro può ingenerare confusione apparente; per la verità, è sufficiente prendere in mano il Racing Prestige Sporting per capire dal peso che l'arma è

destinata alle pedane e non alle valli. Nel complesso un'estetica ben riuscita e che, malgrado l'abbondanza del colore nero, non crea fastidio, risultando persino accattivante. Sulle facce laterali della bascula troviamo una pipa di rinforzo, con funzione di abbellimento, in quanto la robusta bascula in acciaio 16 trilegato, cementato e temprato non lascia dubbio alcuno circa la solidità/robustezza dell'insieme.

Legni e calciatura

Passando all'esame della minuteria, bolza subito all'occhio un monogrillette selettivo dorato, regolabile come si conviene a un fucile da tiro con una piccola brugolina in dotazione si allena il grano e si fa scorrere il corpo del grilletto sulla sua slitta sino a raggiungere la posizione preferita dal tiratore. Dopo di che si ferma nuovamente il grano e la posizione è acquisita. La Lop può così variare di qualche millimetro; non

certo una grande variazione, ma probabilmente quanto basta a far arrivare il fedling del tiratore con il proprio attrezzo. Da verificare la tenuta (nel tempo) della doratura del grilletto, specialmente in seguito all'uso prolungato e con mani sudate. Il monogrillette selettivo regolabile è denominato Xr-Trigger. Il cursore della sicura, brunito come tutto il resto della minuteria, si trova in posizione classica sulla codetta di bascula e ospita il comando per l'inversione

dei cani. Sempre nello spirito di una critica costruttiva, suggerirei un paio di piccoli modifiche all'insieme. Il cursore sicuro/comando per l'inversione appare ben fatto e facilmente azionabile grazie alla zigrinatura/godronatura, ma il (i) pallino (i) rosso (i) che evidenziano la canna che spara per prima meriterebbero un punto di vernice rossa allo scopo di facilitarne l'evidenza. Intendiamoci: se manca il colore rosso, il comando funziona lo stesso in modo



L'astina è tonda, tipicamente da tiro; offre una salda presa alla mano che sorregge il fucile allo sparo. Bella la brunitura intensa delle canne



Il Fair Racing Prestige Sporting aperto; gli estrattori automatici a grande sviluppo assicurano un'estrazione sempre precisa e potente dei bossoli spenti



impeccabile, ma il colore abbellirebbe il tutto e lo renderebbe di utilizzo più immediato. Allo stesso modo la "S" incisa sulla codetta di bascula, che serve come testimonianza visiva dell'azionamento della sicura, sarebbe più evidente con una doratura. E con questi commenti abbiamo trovato il classico "pelo nell'uovo". Esaminando con cura il Racing Prestige Sporting, notiamo alcune incisioni a tripla plica profonda, eseguite dalla ditta RiPa di Gardone Val Trompia (Bs) eseguite sulla chiave di apertura (una coroncina poco visibile in assenza di un risalto cromatico), la codetta di bascula, sui perni di basculaggio del fucile e sulla porzione metallica della croce. La chiave di apertura si concede un vezzo stilistico con un'incisione a quattro fori sulla palmetta, che ne ingentilisce le

forme. Piacevole. Altrettanto gradevole la sensazione durante l'impugnatura ed ottima, con il Racing Prestige Sporting saldamente impugnato senza che le mani (sia quella debole, sia quella forte) provino fastidio. Ovviamente su un fucile da tiro troviamo un'impugnatura a pistola, condizione imprescindibile per frequentare le pedane. La forma dell'impugnatura è ben congegnata e in grado di soddisfare le esigenze di diverse tipologie di mani. L'astina è del tipo da Sporting (a coda di castoreo) e il suo meccanismo di scancio è affidato ad un piccolo comando a pompa incassato sulla parte ventrale della stessa. Il comando è contornato da un elegante rombo laserato sul legno. Confermo quanto già più

("qualità superiore", secondo la definizione aziendale), con disegno ergonomico da Sporting, come la destinazione d'uso dell'arma prevede. Per dirla tutta, a me la calciatura non è affatto spiaciuta e la finitura ad olio lucido rende giustizia ad un legno che si distingue da altre realizzazioni, caratterizzate dal trattamento Fx-Wood con brevetto Optowood. Un buon legno di noce, anche discretamente venato, in ogni caso decisamente più accattivante - a mio modo di vedere - rispetto a un legno arricchito artificialmente. Non siamo in presenza di un calcio regolabile (disponibile peraltro su altri modelli), che forse avrebbe permesso di raggiungere un livello di appeal ancora superiore. Del tutto soddisfacente il calcio, realizzato in gomma antiliscio a doppia ventilazione e persino



L'impugnatura a pistola risulta comoda e lo zigrino, sempre definito "a doppio grip di presa" offre una buona sensazione al tatto



Sovradimensionato il calcio in gomma antiliscio, non tanto per le sue dimensioni complessive, quanto per la doppia ventilazione; in ogni caso, "melius abundare quam deficere"...



Bella la calciatura; pur non essendo in presenza di un noce circasso completamente venato (ma la mancanza della spina non lo consente), rimiriamo un bel noce, definito di "qualità superiore", senza la necessità di arricchimenti artificiali. Le misure sono da Sporting



I tubi, lunghi 76 cm sull'esemplare in prova (ma disponibili anche nella versione da 71 o da 81 cm, sono equipaggiati con un set di cinque strozzatori Technichoke Sporting Xp70, del tipo interni/esterni (2 cm esterni). La bindella, da 11 mm, presenta una "strada" centrale di collimazione e termina con un mirino intercambiabile in fibra ottica di colore rosso della Lpa



La croce dell'astina evidenzia il grosso dente metallico che carica i canni all'apertura del basculante

esuberante per il contenimento delle usuali cartucce da tiro da 28 grammi. Le misure imposte di fabbrica dal Racing Prestige Sporting sono: 368 mm di lunghezza calcio, 56/38 mm di piega al tallone e 36/38 mm di piega al nasello. Lo zigrino, eseguito a laser con passo fine su impugnatura ed astina, è definito "tondo" dall'azienda e a "doppio grip di presa". È un bel po' di tempo che lo dico, ma prima o poi è necessario che mi faccia spiegare con accuratezza da Luca Rizzini (titolare della Fair) il significato esatto del termine "a doppio grip di presa". Se vogliamo restare nell'ambito delle cose più immediatamente percepibili, la sensazione durante l'impugnatura è ottima, con il Racing Prestige Sporting saldamente impugnato senza che le mani (sia quella debole, sia quella forte) provino fastidio. Ovviamente su un fucile da tiro troviamo un'impugnatura a pistola, condizione imprescindibile per frequentare le pedane. La forma dell'impugnatura è ben congegnata e in grado di soddisfare le esigenze di diverse tipologie di mani. L'astina è del tipo da Sporting (a coda di castoreo) e il suo meccanismo di scancio è affidato ad un piccolo comando a pompa incassato sulla parte ventrale della stessa. Il comando è contornato da un elegante rombo laserato sul legno. Confermo quanto già più

Gli strozzatori Technichoke Xp-70 sono molto ben rifiniti, lunghi 70 mm e muniti di una comoda godronatura esterna

presenta una linea centrale di collimazione (in gergo si definisce "strada"). Mi ci sono abituato poco a poco, ma adesso trovo che la "strada" sia di grande ausilio, non tanto per un tiro mirato, quanto per un velocissimo riferimento visivo mentre si ingaggia il bersaglio. Questione di opinioni, ovviamente. Chi desiderasse delle canne lunghe 71 cm o 81 cm lo può richiedere in fase di ordine, come optional. I bindellini laterali sono concavi e ventilati, allo scopo di dissipare in modo uniforme il calore durante le sequenze di sparo più intense. La bindella termina con un mirino visibile in fibra ottica di colore rosso della Lpa, che agevola il puntamento in condizioni di luce fioca. Sono disponibili peraltro altri due inserti intercambiabili, di colore diverso. Le canne trovano degno completamento dall'adizione degli strozzatori Technichoke Sporting Xp70, lunghi 70 mm di cui 20 mm sono esterni. Lucidi e muniti di una comoda doppia godronatura per facilitarne l'inserimento (per questioni evidenti di sicurezza, compiere tutte le operazioni ad arma completamente scarica).

La meccanica
L'impostazione del Racing Prestige Sporting non si discosta da quanto la



Casa di Marcheno (Bs) ci ha abituati a vedere: siamo infatti di fronte ad una classica chiusura così detta "gardonesc", caratterizzata da un robusto tassello basso che si impenna sui ramponi non passanti il fondo di bascula. Pur se non innovativa, tale soluzione assicura un utilizzo sereno e senza problemi per molti anni, a fronte di interventi di manutenzione pressoché nulli. Le canne sono forate con un procedimento denominato X-Cones, per via del cono di accavo piuttosto lungo (tra i 15 e 20 cm) che assicura una riduzione del rinculo e permette di portare efficacemente e lontano la rosta, anche in presenza di forature piuttosto strette (e

canne del Racing Prestige Sporting sono forate a 18,4 in anima). Gli strozzatori Technichoke Sporting Xp70 sono in dotazione in numero di cinque e realizzati in acciaio legato allo stato crudo con resistenza RRS-100. Sono inoltre sottoposti ad un trattamento (interno ed esterno) di nichelatura superficiale, per un'elevata

resistenza in nebbia salina; questa finitura rende lo strozzatore anche particolarmente lucido e ne aumenta la durezza superficiale. I due tubi sono innestati su un monobloc finito a bastoncinio; gli estrattori sono automatici a grande sviluppo. Le bat-



La valigetta termofornata V500L, offerta in dotazione con il fucile: è ovviamente conforme a un trasporto aereo



L'interno della bascula appare pulito e ben realizzato; sul fondo si notano le slitte per il caricamento dei cani, nonché il robusto tassello di chiusura in combinazione con i ramponi del monobloc



Le canne sono accoppiate a monobloc (finito a bastoncinio); ben visibile la sede dei ramponi dove si inserisce il tassello di chiusura dal fondo di bascula

Ancora una vista laterale del Racing Prestige Sporting, fucile destinato agli impianti dello Sporting/Compak

Fair Racing Prestige Sporting cal. 12

Produttore: Fair, tel. 030 861162, www.fair.it
Distributore: Tfc, tel. 030 8983872, www.tfc.it
Modello: Racing Prestige Sporting
Calibro: 12
Camera di cartuccia: 76 mm (3")
Tipologia d'arma: fucile da tiro a canna sovrapposte, destinazione d'uso Sporting
Bascula: ricavata da massello forgiato in acciaio 16 trilegato

Sistema di chiusura: tassello trasversale di grandi dimensioni su doppio ramponi non passante
Finitura/Incisione: nera brillante, incisione a laser (piattelli e nomi dorati, ingliesina) a triplice profondità
Canna: Um/8-Hd40 con sistema X-Cones e cromatura interna, testate steel shot
Lunghezza canna: 76 cm [71 e 81 cm optional]

Strozzature: intercambiabili; set di strozzatori in numero di cinque in dotazione
Tecnichoke Sporting Xp70 da 70 mm di lunghezza
Estrazione: automatica selettiva
Bindella: ventilata da 11 mm, zigrinata antifriflesso con linea centrale "strada"
Grillette: monogrillette separato dorato regolabile Xr-Trigger
Mirino: in fibra ottica di colore rosso (Lpa);

PREZZO 2.699 euro
disponibili due inserti aggiuntivi
Sicura: cursore a slitta sulla codetta di bascula con comando per l'inversione dei cani
Calciatura: a pistola, in noce europeo di qualità superiore, finito ad olio lucido e con misure da Sporting; astina a coda di castoreo, calcio in gomma antiliscio a doppia ventilazione
Peso (appross.): 3,700 kg circa



A sinistra: prova di rosata effettuata nel tunnel interno dell'azienda, sparando a 30 metri di distanza con strozzatore due stelle (cartuccia Fiocchi Tt Two da 28 grammi di piombo numero 7 e 1/2). Il cerchio (eppure piccolo rispetto alle nostre prove usuali) appare ben ingaggiato dai pallini



A destra: stesse condizioni sperimentali, ma distanza di tiro aumentata a 35 metri, con strozzatore una stella; anche in questo caso, le performance del fucile consentono di sparare con efficacia a piattelli piuttosto lontani

terea presentano molle a spirale e cani con sistema di doppia monta di sicura. I perni cerniera, come in tutti i fucili Fair, sono intercambiabili e i loro copcheri sono incassati.

La prova di tiro
I test sono stati svolti nell'interno dell'azienda, con prove di sparo e maneggio per verificare il brado del fucile. La prima impressione fu quella di avere per le mani un'impugnatura comoda da tiro, se è vero che il peso alla bilancia ha fatto registrare 3,7 kg; ciò nonostante, l'abilità e il brandeggio si sono rivelati eccellenti, permettendo degli spostamenti rapidi delle canne senza strappi o ritardi nella conduzione del movimento.

Le dimensioni del Racing Prestige Sporting sono congrue a quelle previste per un'arma del genere, ma anche mani di dimensioni non particolarmente grandi riescono a dominare il fucile, conducendolo dove la testa e le braccia vogliono. Infine dobbiamo la testa e la braccia vogliono. Infine dobbiamo la testa e le braccia vogliono.

Tiriamo le somme
Il Racing Prestige Sporting calibro 12 della Fair viene offerto al pubblico a 2.499 euro. In questa cifra è compresa la valigetta termofornata V500L, con cinque strozzatori Technichoke Sporting Xp70, la chiave per gli stessi e la chiave per la regolazione del grilletto. Come dire: con una cifra ancora abbordabile, potete entrare in possesso di un'arma concepita per lo Sporting, con cui migliorare la vostra performance al tiro e il vostro divertimento. Un'ultima annotazione, che forse vi farà gola: il Racing Prestige Sporting è disponibile anche in calibro... 20! Contattate di riferirci a breve anche sul calibro cadetto.

